

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce: L E S N Í C E S T A „Ž L U T Á“		
Okres: Trutnov	Obec: Horní Malá Úpa	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah: Technická zpráva	Příloha: D.1	

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : LESNÍ CESTA ŽLUTÁ

Charakter stavby : Rekonstrukce

2. T e c h n i c k é ú d a j e

2. 1. P o p i s s o u č a s n é h o s t a v u

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci lesní odvozní cesty. Cesta zpřístupňuje lesní porosty na jižních svazích Smrčinné stráně nad obcí Horní Malá Úpa. S návazností na další síť lesních cest vyvážecích a přibližovacích tvoří páteřní komunikaci pro lesnický provoz. V současném stavu se jedná o zpevněnou lesní komunikaci, kategorie 1L 3,5/30. Vozovka je zpevněna podkladem z drceného kameniva s povrchem z penetračního makadamu asfaltového.

Současný povrch cesty je mnohaletým provozem opotřebován. Obrusná vrstva je degradovaná, objevují se výtluky a projeté koleje, místy poklesává svahová krajnice. Odvodnění cesty podélným příkopem, trubními propusty a příčnými svodnicemi je zanešené a omezeně funkční. Vzhledem k významu komunikace je nezbytná rekonstrukce povrchu, aby byl do budoucna zajištěn bezproblémový provoz v gravitační oblasti.

Začátek rekonstruovaného úseku je na křižovatce, ze které doleva odbočuje úsek Žluté cesty k boudě Jelence. Konec úseku je v louce na konci pozemkové parcely 466/3, která je ve vlastnictví objednatele. Délka rekonstruovaného úseku činí 811 metrů staničených + 100 metrů napojení odbočky k boudě Jelence = 911 metrů.

2. 2. P o p i s n a v r h o v a n ý c h o p a t ř e n í

Cesta bude projektována dle parametrů ČSN 736108 v kategorii 1L – 3,5/30. Směrové a zejména spádové poměry trasy odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Celkový směrový a spádový průběh současného stavu nebude nijak měněn.

V délce trasy km 0,000-0,507 bude provedeno odstranění zemního nánosů a zadrnování z krajnic v šířce po 0,4 metru. Provedeno bude rozrušení povrchu rozrytím na šířku 3,6 m. Povrch bude přeprofilován s doplněním kameniva pro vyrovnání propadlých míst a výtluků a se zhutněním. Zřízen bude penetrační makadam tloušťky 9 cm z kameniva, se dvěma uzavíracími nátěry asfaltu 1,80 a 1,25 kg/m².

V délce km 0,507-701 budou odstraněny zadrnované okraje šířky průměrně 0,5 m. Provedeno bude rozrušení zpevněného povrchu na šířku 2,6 m s přeprofilováním a zhutněním. Doplněn bude podklad ze štěrkodrti 0-63 mm, tloušťky 15 cm a zřízen penetrační makadam tl. 9 cm se dvěma uzavíracími nátěry asfaltu. Šířka zpevnění v koruně 3,5 m, včetně krajnic zpevněných stejnými vrstvami jako jízdní pruh. Příčný sklon vozovky bude zachován „od svahu“ v hodnotě 3%.

V délce km 0,701-0,811 bude provedena pouze úprava povrchu cesty na její současnou šířku očištěním současného povrchu na šířku průměrně 2,6 m. Provedena bude pouze obnova obrusné vrstvy dvěma uzavíracími nátěry šířky 2,6 m včetně krajnic.

Podélný příkop bude vyčištěn v délkách současných úseků. Současné trubní propusty budou obnoveny. Odstraněny budou současné nefunkční a nahrazeny propusty z trub ocelových 53 cm, s čely z lomového kamene na mc. Současné svodnice bude nutno vyzvednout a nově osadit do úrovně nového urovnaného povrchu penetračního makadamu. Odtokové rýhy budou vyčištěny. Protože není zaručeno možné použití svodnic vyzvedávaných (možnost silného poškození), započítává se použití svodnic nových. Pro zachování stejnorodosti konstrukce se navrhuje použití svodnic, zhotovených ze dvou ocelových profilů U16, osazených do betonového lože. V místech se současným dlouhým rozestupem bude

doplněno celkem 6 kusů svodnic.

V místech napojení současných bočních cest bude obnoveno a vyrovnáno zpevnění šterkodrtí frakce 0-32 mm v průměrné tloušťce 15 cm.

3. Projektová dokumentace

3. 1. Zpracování

Projektová dokumentace byla zpracována na základě zadání objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Dokumentace je jednostupňová pro ohlášení stavby a pro provedení stavby. Zadání bylo provedeno formou pochůzky trasy v terénu. Terénní zaměření bylo provedeno ve stavu k září 2016. Návrh řešení v tužkovém provedení byl konzultován se zadavatelem.

V terénu bylo provedeno vystaničení délky trasy pásmem. Hektometry staničení jsou vyznačeny čísly barvou na nejbližších okolních stromech. V celé délce trasy byl proveden popis současného technického stavu s návrhem opatření v jednotlivých místech. Pro získání podkladů pro výkaz výměr byly v charakteristických místech zaměřeny příčné řezy tvaru tělesa současné cesty a nejbližšího okolního terénu. Dle potřeby byly orientačně měřeny hodnoty podélného spádu.

Při kancelářském zpracování byly navrhované práce sepsány podle staničení v příloze „Přehled navrhovaných prací“. Práce byly kvantifikovány v oddíle „Sumář výměr. Návrh je zakreslen v příloze „Situační schema s popisem prací“, tvar tělesa cesty a jeho parametry jsou zakresleny v příloze „Vzorový příčný řez“. Osazení tělesa cesty do terénu je znázorněno ve výkresu přílohy „Charakteristické příčné řezy“. Výměry navrhovaných prací jsou v závěrečné příloze sestaveny podle položek „Katalogů stavebních prací“ ÚRS Praha. Tento seznam je v paré číslo 1 pro potřeby investora doplněn orientačními cenami podle týchž katalogů v aktuální cenové úrovni.

3. 2. C i z í z a ř í z e n í v t r a s e

Trasa lesní cesty probíhá výlučně po pozemcích ve vlastnictví investora. Přítomnost podzemních vedení byla ověřena dle dostupných podkladů správců telefonních, energetických a plynárenských zařízení.

Dle vyjádření, v kopiích přiložených v příloze E, se v trase nenachází žádná podzemní zařízení dotázaných správců. V km 0,346 trasa přechází drobnou vodoteč, na které je zřízeno jímací zařízení pitné vody pro nížepoložený rekreační objekt. Jímání nesmí být poškozeno.

--- \\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\|\\|\\|\\|\\|\\| ---